



## Wersja ciężarowa z otwartą skrzynią ładunkową



Wersja ciężarowa z otwartą skrzynią ładunkową została stworzona głównie do przewozu większych ładunków o wadze nie przekraczającej 150 kg oraz różnego rodzaju towarów, narzędzi nie wymagających specjalnego zabezpieczenia przed kradzieżą. Wersja ciężarowa z otwartą skrzynią ładunkową znajduje duże zastosowanie, m.in.: w firmach oraz jednostkach rozłożonych na dużych terenach. Usprawnia transport ładunków pomiędzy budynkami, halami a także w ich wnętrzu. Znajduje zastosowanie w magazynach, halach produkcyjnych, centrach logistycznych, firmach kurierskich, firmach budowlanych, na dworcach kolejowych i lotniskach, w firmach sprzętających. Może także posłużyć jako pojazd serwisowy, np. w parkach, ogrodach, na terenach dużych centrów handlowych.



#### Dane techniczne podwozia

Zawieszenie kół przednich	Niezależne, na podwójnych wahaczach poprzecznych ze sprężyną śrubową, z hydraulicznymi amortyzatorami dwustronnego działania; skok kół przednich 50 mm (odbicie 20 mm, ugięcie 30 mm)
Zawieszenie kół tylnych	niezależne, na wahaczach wleczonych o konstrukcji przestrzennej, ze sprężynami śrubowymi i amortyzatorami dwustronnego działania; skok kół tylnych -100 mm (odbicie 40 mm, ugięcie 60 mm)
Obręcze	Tarczowe tłoczone z blachy stalowej, wymiar obręczy – 6.00 -10 ET-4'
Opony	Radialne o wymiarze 205/65 R10
Kolumna kierownicy	Typu bezpiecznego, dzielona
Hamulec zasadniczy	Hydrauliczny, dwuobwodowy
Hamulec pomocniczy	Mechaniczny, działający na koła tylne

#### Dane techniczne instalacji elektrycznej

Ilość akumulatorów	8
Typ akumulatora	Trakcyjny Trojan T – 105 6V
Pojemność akumulatora	225 Ah/20h 185 Ah/5h
Ciężar akumulatora	28 kg
Wymiary akumulatora	dług.-260 mm; szer.-180 mm; wys.-270 mm
Połączenie akumulatorów	Szeregowe
Napięcie nominalne instalacji pokładowej	DC 12 V

#### Dane techniczne silników

Liczba silników	2
Typ silnika	Bezszcotkowy prądu stałego PMSG 806B BLDC
Umieszczenie silników	W tylnych wahaczach przestrzennych
Moc silnika	2 kW
Moment obrotowy TN	6,5 Nm
Prędkość obrotowa NN	2200 obr./min.
Napięcie zasilania silników	26 V
Prąd znamionowy JN	35 A
Masa silnika	12 kg

#### Dane techniczne układu przeniesienia napędu

Przekładnia główna	Ślimakowa kątowna zablokowana z silnikiem pod kątem 90° o przełożeniu 10:1 przenosząca napęd na koła tylne
--------------------	--

#### Wymiary pojazdu

Wysokość	1800 mm
Długość	2750 mm
Szerokość	1200 mm
Rozstaw osi	1940 mm
Rozstaw kół przednich	1024 mm
Rozstaw kół tylnych	1050 mm

#### Osiągi pojazdu

Prędkość maksymalna (z pełnym obciążeniem)	26,5 km/h
Zdolność pokonywania wzniesień	15,00 %
Minimalny promień skrętu	2,8 m
Zasięg bez obciążenia	ok.130 km
Zasięg z pełnym obciążeniem	ok. 70 km

#### Masy pojazdu

Masa własna (bez kompletu akumulatorów)	469 kg
Masa własna (z kompletem akumulatorów)	694 kg
Dopuszczalna masa całkowita DMC	1094 kg
Dopuszczalna masa ładunku	150 kg