



Wersja osobowa z kufrem została stworzona głównie do przewozu drobnych elementów lub narzędzi o wadze nie przekraczającej 150 kg, które wymagają specjalnej ochrony przed zewnętrznymi uszkodzeniami oraz zabezpieczenia przed kradzieżą.

Wersja osobowa z kufrem znajduje duże zastosowanie m.in.: w firmach i jednostkach rozłożonych na dużych terenach. Usprawnia transport drobnych elementów lub narzędzi. Może służyć jako pojazd serwisowy lub cateringowy min; w restauracjach i barach szybkiej obsługi, centrach handlowych i wystawienniczych, obiektach sportowych, na terenach rekreacyjno - wypoczynkowych, w szkołach, przedszkolach, służbach miejskich, zakładach usług komunalnych. Dzięki zastosowaniu zamykanego kufra, pojazd może być pozostawiony na niestrzeżonym terenie, a zapakowane w nim towary są zabezpieczone przed kradzieżą.



Dane techniczne podwozia

Zawieszenie kół przednich	Niezależne, na podwójnych wahaczach poprzecznych ze sprężyną śrubową, z hydraulicznymi amortyzatorami dwustronnego działania; skok kół przednich 50mm (odbicie 20mm, ugięcie 30mm)
Zawieszenie kół tylnych	niezależne, na wahaczach wleczonych o konstrukcji przestrzennej, ze sprężynami śrubowymi i amortyzatorami dwustronnego działania; skok kół tylnych-100mm (odbicie 40mm, ugięcie 60mm)
Obręcze	Tarczowe tłoczone z blachy stalowej, wymiar obręczy – 6.00 -10 ET-4'
Opony	Radialne o wymiarze 205/65 R10
Kolumna kierownicy	Typu bezpiecznego, dzielona
Hamulec zasadniczy	Hydrauliczny, dwuobwodowy
Hamulec pomocniczy	Mechaniczny, działający na koła tylne

Dane techniczne instalacji elektrycznej

Ilość akumulatorów	8
Typ akumulatora	Trakcyjny Trojan T – 105 6V
Pojemność akumulatora	225 Ah/20h 185 Ah/5h
Ciężar akumulatora	28kg
Wymiary akumulatora	dług.-260mm; szer.-180mm; wys.-270mm
Połączenie akumulatorów	Szeregowe
Napięcie nominalne instalacji pokładowej	DC 12V

Dane techniczne silników

Liczba silników	2
Typ silnika	Bezszcotkowy prądu stałego PMSg 806B BLDC
Umieszczenie silników	W tylnych wahaczach przestrzennych
Moc silnika	2kW
Moment obrotowy TN	6,5 Nm
Prędkość obrotowa NN	2200 obr./min.
Napięcie zasilania silników	26V
Prąd znamionowy JN	35A
Masa silnika	12kg

Dane techniczne układu przeniesienia napędu

Przekładnia główna	Ślimakowa kątowna zablokowana z silnikiem pod kątem 90° o przełożeniu 10:1 przenosząca napęd na koła tylne
--------------------	--

Wymiary pojazdu

Wysokość	1800mm
Długość	2462mm
Szerokość	1200mm
Rozstaw osi	1940mm
Rozstaw kół przednich	1024mm
Rozstaw kół tylnych	1050mm

Osiągi pojazdu

Prędkość maksymalna (z pełnym obciążeniem)	26,5km/h
Zdolność pokonywania wzniesień	15,00%
Minimalny promień skrętu	2,8m
Zasięg bez obciążenia	ok. 130km
Zasięg z pełnym obciążeniem	ok. 70km

Masy pojazdu

Masa własna (bez kompletu akumulatorów)	469kg
Masa własna (z kompletem akumulatorów)	694kg
Dopuszczalna masa całkowita DMC	1094kg