



# POJAZD ELEKTRYCZNY ELIPSA 2 W WERSJI CIĘŻAROWEJ



Pojazd elektryczny Elipsa 2 w wersji ciężarowej został stworzony specjalnie z myślą o usprawnieniu transportu wewnętrznego i zewnętrznego w firmach, instytucjach, ośrodkach posiadających duże powierzchnie magazynowe, rozległe tereny.

Duża skrzynia ładunkowa, która posiada udźwig 450 kg została zaopatrzona w metalowy stelaż i brezentową oponę. Wygodna kabina pasażerska jest zaopatrzona w pełne drzwi, co umożliwia pracę pojazdu nawet w trudnych warunkach atmosferycznych. Bogata oferta wyposażenia dodatkowego pozwala dostosować pojazd do wymagań klienta.

Nowatorskie rozwiązanie zawieszenia powoduje, że pojazd doskonale radzi sobie w terenie trudnym, nieutwardzonym. To pierwsze auto elektryczne zapewniające wysoki komfort podróżowania nawet w ciężkich warunkach drogowych.

Pojazd elektryczny Elipsa 2 znajduje zastosowanie w magazynach, halach produkcyjnych, centrach logistycznych, firmach kurierskich, firmach budowlanych, na dworcach kolejowych i lotniskach.

DANE TECHNICZNE POJAZDU	
Zawieszenie kół przednich	Niezależne, na podwójnych wahaczach poprzecznych ze sprężyną śrubową, z hydraulicznymi amortyzatorami dwustronnego działania; skok kół przednich 80 mm(odbicie 30 mm, ugięcie 50 mm)
Zawieszenie kół tylnych	Niezależne, na wahaczach wleczonych o konstrukcji przestrzennej, ze sprężynami śrubowymi i amortyzatorami dwustronnego działania; skok kół tylnych – 100 mm (odbicie 40 mm, ugięcie 60 mm)
Obręcze	Tarczowe tłoczone z blachy stalowej, wymiar obręczy – 6.00 – 10 ET-4' lub 13 x 5.00
Opony	Radialne o wymiarze 205/65 R10 lub 165/65 R13
Kolumna kierownicy	Typu bezpiecznego, dzielona
Hamulec zasadniczy	Hydrauliczny, dwuobwodowy
Hamulec pomocniczy	Mechaniczny, działający na koła tylne
DANE TECHNICZNE INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ	
Ilość akumulatorów	8
Typ akumulatora	Trakcyjny Trojan T – 105 6V
Pojemność akumulatora	225 Ah/20h 185Ah/5h
Ciężar akumulatora	28 kg
Wymiary akumulatora	Dług. – 260 mm; szer. – 180 mm; wys. – 270 mm
Połączenie akumulatorów	Szeregowe
Napięcie nominalne instalacji pokładowej	DC 12V
DANE TECHNICZNE SILNIKÓW	
Liczba silników	2
Typ silnika	Bezszcotkowy prądu stałego PMSg 806B BLDC
Umieszczenie silników	W tylnych wahaczach przestrzennych
Moc silnika	2 kW
Moment obrotowy TN	6,5 Nm (chwilowy do 19,5 Nm)
Prędkość obrotowa NN	2200 obr./min (2500 obr./min.)
Napięcie zasilania silników	26 V
Prąd znamionowy JN	35 A
Masa silnika	12 kg
DANE TECHNICZNE UKŁADU PRZENIESIENIA NAPĘDU	
Przekładnia główna	Ślimakowa kątowna zablokowana z silnikiem pod kątem 90° o przełożeniu 10:1 przenosząca napęd na koła tylne
WYMIARY POJAZDU	
Wysokość	1805 mm, ze stelażem i opończą – 2235 mm
Długość	3210 mm
Szerokość	1446 mm, z lusterkami – 1624 mm
Rozstaw osi	2115 mm
Rozstaw kół przednich	1420 mm
Rozstaw kół tylnych	1370 mm
WYMIARY SKRZYNI ŁADUNKOWEJ	
Długość wewnętrzna	1450 mm
Szerokość wewnętrzna	1430 mm
Wysokość burty	330 mm
Wysokość stelaża	1010 mm
Pojemność skrzyni ładunkowej	2,76 m <sup>3</sup>
Powierzchnia skrzyni ładunkowej	2 m <sup>2</sup>
OSIĄGI POJAZDU	
Prędkość maksymalna (z pełnym obciążeniem)	30 km/h
Zdolność pokonywania wzniesień	12 %
Minimalny promień skrętu	2,9 m
Zasięg bez obciążenia	Ok. 110 km
Zasięg z pełnym obciążeniem	Ok. 60 km
MASY POJAZDU	
Masa własna (bez kompletu akumulatorów)	510 kg
Masa własna (z kompletem akumulatorów)	740 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1100 kg